

„Tron jest bez wątpienia wyjątkowym rozwiązaniem technicznym. Ta koncepcja ma wiele niezrównanych zalet.”

Jochen Kittlaus, Główny Geodeta RWE

ProGea SKY

quantum
systems



GNSS PPK

Telemetria
dalekiego
zasięgu

ADSB
out
opcjonalnie

Ruch lotniczy
na żywo

iBASE
Stacja referencyjna

TRON F90+

CENA PAKIETU ZAWIERA:

- BSP VTOL Tron F90+
- GNSS PPK
Pozwala osiągnąć wzajemne dokładności na poziomie 2-5cm (w stosunku do wspólnych anteny iBase).
Większa dokładność przy znacznie zmniejszonych kosztach!
- Światła antykolidyjne
Trinity F90 + UAV ma zintegrowane światła antykolidyjne i pozycyjne.
- Monitorowanie ruchu lotniczego na żywo
Automatyczna integracja z Live-Air-Traffic-Info z QBase3D, przez podłączenie ping USB. Zapewnia on wysokiej jakości dane do monitorowania ruchu lotniczego.
- iBase
Stacja referencyjna GNSS - iBase jest podstawowym rozwiązaniem służącym jako stacja bazowa. Automatycznie zapisuje ona obserwacje GNSS do plików na karcie pamięci SD, które wykorzystywane są w post-processingu w oprogramowaniu QBase3D do geotagowania zdjęć.
- QBase3D – oprogramowanie Quantum Systems
Oprogramowanie do planowania misji, działa na każdym Windows PC / Laptop
Planowanie misji korytarzowych, ruch lotniczy na żywo, wznawianie przerwanej misji.
- Aparatura sterująca (RC)
- Akumulator + ładowarka
- Walizka transportowa
- Okres gwarancji (12 miesięcy)
- Wsparcie techniczne

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Maksymalna masa startowa:	13.5 kg
Maksymalny czas lotu:	90 min
Maksymalny obszar nalotu:	100 km = 1500 ha (AGL=100 m)*
Zasięg kontroli i transmisji:	5 – 7.5 km**
Maksymalna ładowność:	2 kg
Optymalna prędkość lotu:	18 m/s
Odporność na wiatr (przy gruncie):	8.5 m/s
Odporność na wiatr (podczas nalotu):	do 12 m/s
Odporność na temperaturę (BSP):	0°C to 35°C
Rozpiętość skrzydeł:	3.5 m
Wymiary walizki transportowej	1775 x 325 x 428 mm

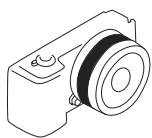
* Lidar Surveyor Ultra

**w optymalnych warunkach.

od **44.900 €** +.23% VAT

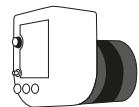
ProGea SKY

SENSORY



Sony RX1
pełnoklatkowa matryca CMOS
stała ogniskowa 35 mm
42.4 Mpix RGB

5.900 €



LiDAR
(Yellowscan Surveyor)
Impulsów na sekundę: 300.000
Wysokość lotu: 0 – 70 m
Maksymalny zasięg: 100 m

92.000 €

LiDAR Ultra
(Yellowscan Surveyor Ultra)
Impulsów na sekundę: 600.000
Wysokość lotu: 0 – 150 m
Maksymalny zasięg: 200 m

129.000 €

AKCESORIA



Dodatkowy trening
Szkolenie dla dwóch osób.
Planowanie misji i / lub trening
praktyczny

1.000 €
(za dzień)



Części zamienne i serwis
Skontaktuj się z nami bezpośrednio.
Zespół wsparcia zaproponuje indywidualne rozwiązanie
naprawy lub serwisu w zależności od sytuacji.
Wyślij do nas zapytanie: office@progeasky.pl



Podstawy post-processingu
Przetwarzanie fotogrametryczne
zdjęć BSP wraz z zastosowaniem
niezbędnych korekt GNSS.

1.000 €
(za dzień)

Podstawy przetwarzania LiDAR
Wyrównanie szeregów i klasyfikacja
chmur punktów. Integracja z GIS

1.000 €
(za dzień)

CZĘŚCI ZAMIENNE

Gondola** (prawa & lewa) 5.500 €

2 Silniki, 2 ESCs

Akumulator** (w tym lewy i prawy akumulator) 1.950 €

każdy akumulator 9S Li-Ion, 20.000 mAh

QS Stacja ładowania akumulatorów + 950 €

Zasilacz**

Łatwe ładowanie / rozładowywanie akumulatorów

Skrzydło** (lewe lub prawe) each 1.750 €

Tyłny kadłub 1.790 €

Zintegrowane okablowanie

Statecznik** 890 €

Przedni kadłub 1.490 €

W tym czujnik prędkości

Światła stroboskopowe* 50 €

CZERWONE, ZIELONE i BIAŁE, w tym ładowarka,
nie zawiera kabla micro-USB

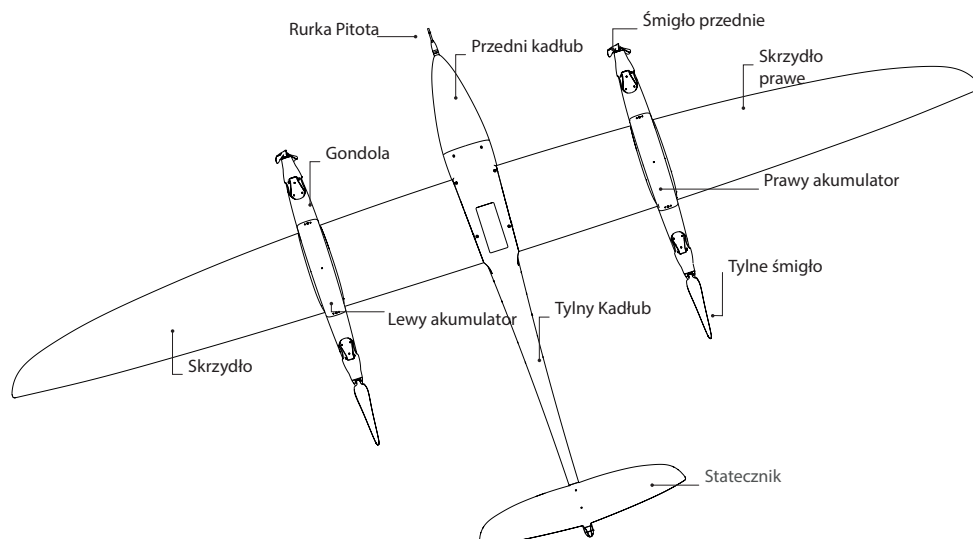
** Może być zastąpiony przez klienta.
Modyfikacje i produkty innych firm powodują utratę gwarancji

NOTES: Before replacing any item, customer is required to check if item can be repaired or needs replacement.

Software update, weight and balance check, calibration as well as a test flight are required: 450 €

OPCJE DODATKOWE

ADS-B out Transponder 2.490 €



ProGea **SKY**